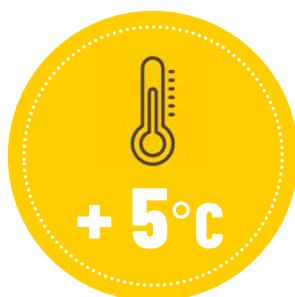


# Introduction

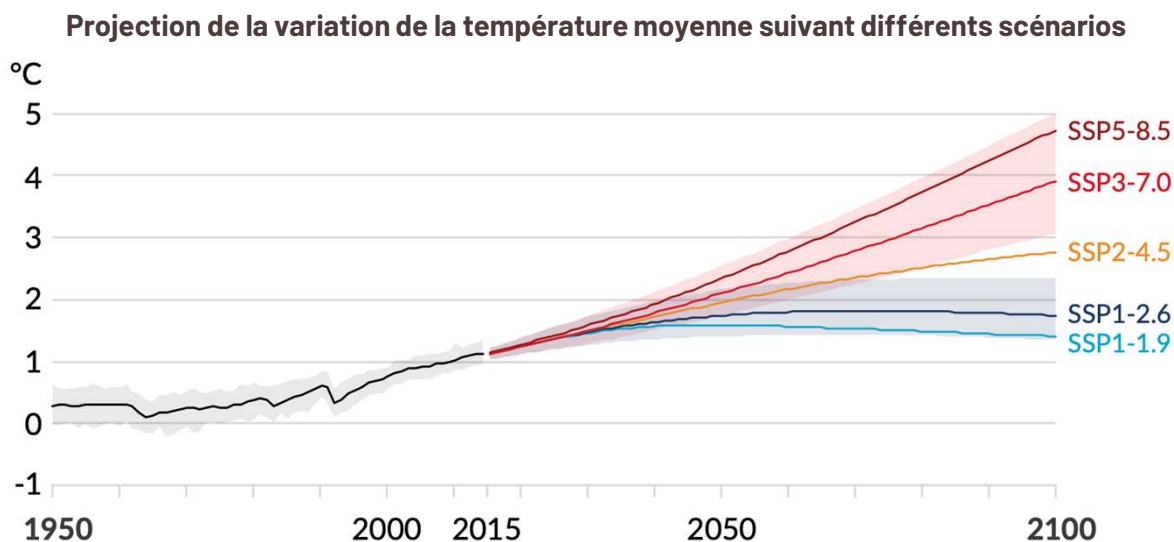
1



Décolletage du Bas Jura est une entreprise spécialisée dans l'usinage de pièces complexes, fabriquées à partir de matériaux réputés difficiles comme l'inox ou les plastiques, principalement destinées aux industries pharmaceutique et médicale.



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



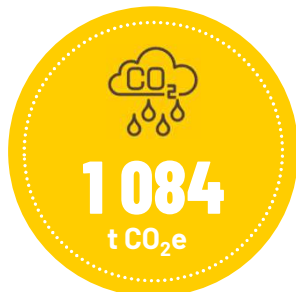
Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Décolletage du Bas Jura** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société B3PROWATT.

# Résultats

2



C'est le Bilan GES de Décolletage du Bas Jura pour l'année 2023

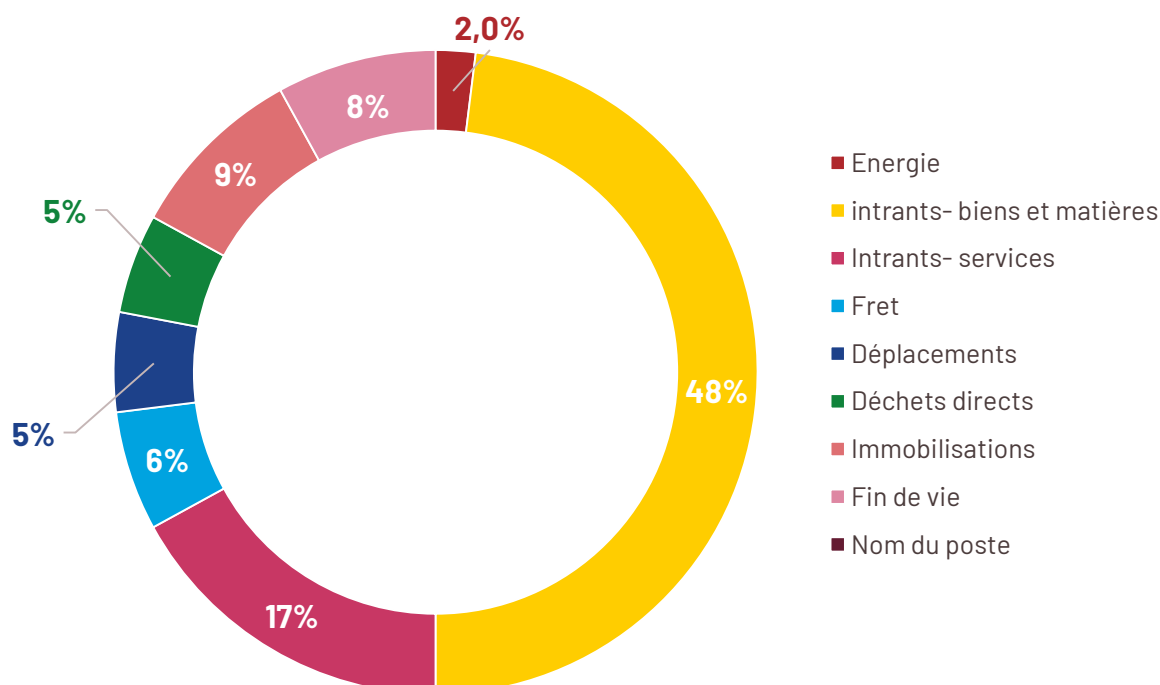
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 115 français ;
- à **150 000 repas avec du bœuf**,
- à **2 100 000 repas végétariens**,
- à **330 voitures** qui parcourent 15 000 km par an.

## Indicateurs clés



## Répartition des émissions



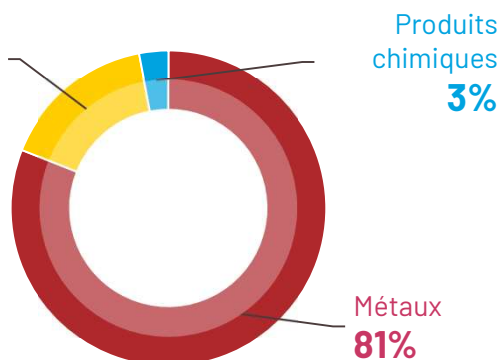
Le profil des émissions de GES de Décolletage du Bas Jura est typique d'une **entreprise de décolletage** : le principal enjeu réside dans les matières premières et leur approvisionnement. L'impact associé à l'outil de production est le second enjeu avec les immobilisations. Le taux d'incertitude est de 13%. Décolletage du Bas Jura s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

# Analyses

3

## 1<sup>er</sup> poste d'émissions : Intrants-biens et matières (48%)

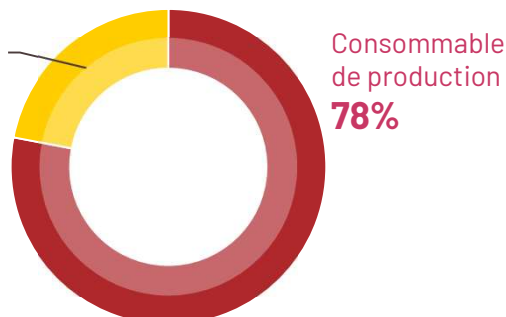
Plastiques  
16%



**Poste le plus important** du Bilan, ceci est dû à la matière première utilisée dans le domaine (plastiques, inox...). L'utilisation de matière recyclé et la première piste de réflexion pour limiter le rejet de CO2.

## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : Intrants-services (17 %)

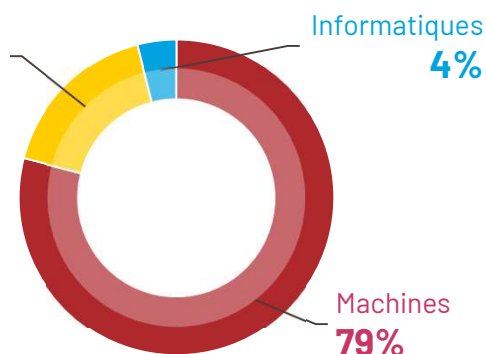
Sous-  
traitements  
22%



L'outillage achetés et utilisés lors des process de Découpage du Bas Jura composent majoritairement le **second poste émetteur de CO2**. La sous-traitance engendre également une part d'émission non négligeable.

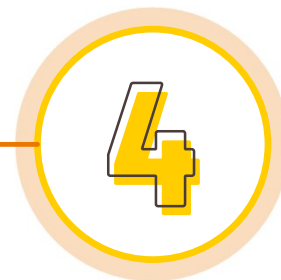
## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : Immobilisations (9 %)

Bâtiments  
17%



La part des émissions de CO2 liées **aux immobilisations** est également élevés en raison d'une forte dépendance à des machines, toujours plus moderne et technique, qui demande de forts investissements financiers.

# Plan de transition



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **Décolletage du Bas Jura** pour 2027.

| THÉMATIQUES                                                                                                  | PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>PILOTAGE</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Action 1 : Groupement des Flux entrant et sortant</li> <li>Action 2 : Achat d'une essoreuse à copeaux pour une meilleur valorisation de ceux-ci</li> </ul> |
| <br><b>ÉCO-CONCEPTION</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Action 1 : Réduction des rebuts</li> <li>Action 2 : Utilisation de métaux recyclés</li> </ul>                                                              |
| <br><b>EXEMPLARITÉ</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Action 1 : Communiquer sur son bilan carbone</li> <li>Action 2 : Sensibilisation des collaborateurs aux enjeux climatiques</li> </ul>                      |
| <br><b>DÉPLACEMENTS</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Action 1 : Incitation à la mobilité douce</li> <li>Action 2 : Passage de la flotte de véhicule thermique en électrique et/ou hybride</li> </ul>            |
| <br><b>LOGISTIQUE</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Action 1 : Optimisation des flux avec les fournisseurs et les clients</li> </ul>                                                                           |